

CON GLI PNEUMATICI SPECIFICI SI ELEVA NOTEVOLMENTE IL LIVELLO DI SICUREZZA

Guida sicura in inverno gomme protagoniste

L'inverno è alle porte e gli automobilisti che vogliono viaggiare in sicurezza devono cominciare a preoccuparsi della salute delle gomme. La stagione invernale si porta appresso condizioni del fondo stradale che mettono a dura prova gli pneumatici e, in genere, si raccomanda di montare pneumatici invernali a partire dal mese di novembre e fino al mese di marzo incluso. Questa raccomandazione è tanto più valida per gli automobilisti che intendono guidare in zone geografiche con condizioni climatiche invernali rigide. È molto importante mantenere gli pneumatici invernali sempre in buono stato poiché, se usurati, la loro efficacia diminuisce su suoli innevati o ghiacciati.

Gli specialisti consigliano di montare quattro pneumatici invernali - chiamati anche pneumatici da neve - per mantenere una buona aderenza durante l'inverno e raccomandano di sostituire gli pneumatici invernali quando la profondità della scolpitura raggiunge i 3,5 millimetri.

Dal momento in cui il termometro registra una temperatura inferiore ai 7°C, la gomma non ha più le stesse proprietà, influenzando sulle reazioni dello pneumatico e del veicolo.

L'elevato numero delle caratteristiche lamelle, ottimizza



In inverno le condizioni di guida possono peggiorare notevolmente

l'aderenza dello pneumatico e riduce la distanza di frenata a temperature molto basse.

Lo pneumatico invernale offre una migliore trazione su suoli innevati e ghiacciati, anche per veicoli pesanti. Nonostante tutte le innovazioni tecnologiche di assistenza alla frenata, controllo di traiettoria o altri sistemi antislittamento del veicolo (ABS, EPS, ASR), è possibile ottenere un rendimento ottimale in condizioni climatiche rigide solo se il veicolo è fornito di pneumatici invernali. Con pneu-

matici estivi oppure "all season", la performance di questi sistemi sono nettamente inferiori.

In qualsiasi condizione climatica (neve, ghiaccio, pioggia...), gli pneumatici invernali permettono di guidare in tutta sicurezza.

Lo pneumatico invernale si distingue dal pneumatico estivo per la densità della gomma. Contrariamente a uno pneumatico estivo, la gomma del pneumatico invernale non indurisce e fornisce dunque al veicolo

una migliore aderenza alla strada a temperature molto basse.

Grazie al numero più elevato di lamelle, la trazione di uno pneumatico invernale sarà quindi migliore rispetto ad uno pneumatico estivo, in caso di guida su strada ghiacciata, innevata o umida.

Oltre al numero più elevato di lamelle, lo pneumatico da neve è anche dotato di sculture più profonde e più larghe sul battistrada, che permettono di rilasciare immediatamente fango e neve.

